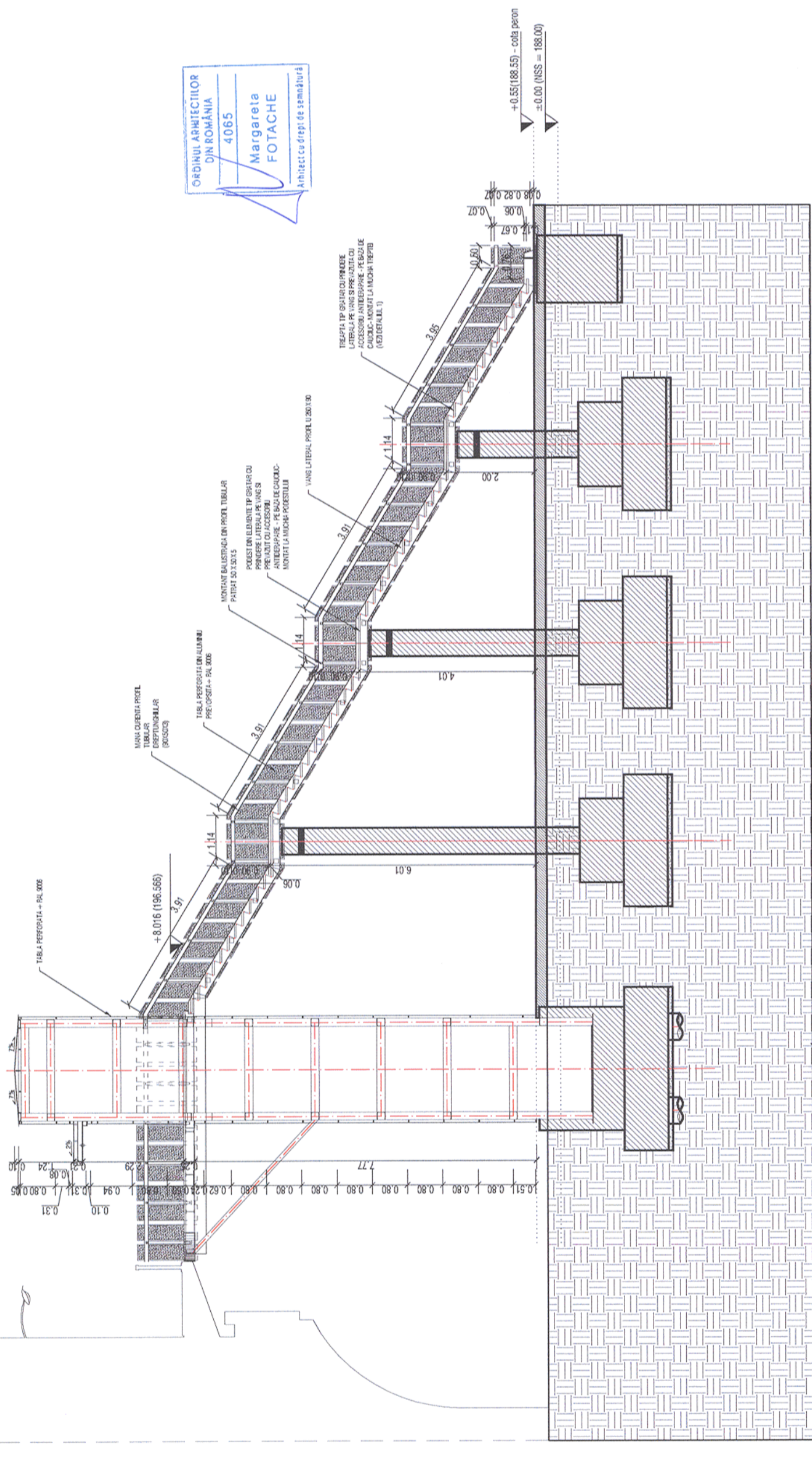


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.24.AR.03.006 elaborat la data 01.2013.
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.24.AR.03.006 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)*



ORDINUL ARHITECTILOR DIN ROMANIA
 4065
 Margareta FOTACHE
 Arhitect cu drept de semnatura

MINISTERUL TRANSPORTURILOR		BENEFICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Semnatura Signature	
European Investment Bank		Cerința Requirement		Referat / Expertiza Report / Expertise	
PROIECTANT / DESIGNER: 		Aprobat Approved		Data Date	
Șef de echipă Team leader		Verificat Checked		01.2013	
Expert Cheie Key Expert		Subcontractant / Subcontractor		01.2013	
		Aprobat Approved		01.2013	
Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		Verificat Checked		01.2013	
Arhitect Architect		Proiectat Designed		01.2013	
Arhitect Architect		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria		Project 9i 35311.1	
Arhitect Architect		"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Arhitect Architect		Denumire desen / Drawing name: Stația Mintia - Scări de acces la pasaj auto - Secțiune longitudinală a scării nr. 3 Mintia Station - Stairways to bridge - Cross section for no. 3 stairway		Scara / Scale 1:100	
Scara / Scale 1:100		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.24.AR.03.006	
Scara / Scale 1:100		Revizia / Revision 1/05.2013		Nr. / No 06/08	